



# «Farlig gods-permen» på nett

Sverre Hogstad og Nils Kristian Johnsen

[www.farliggodspermen.no](http://www.farliggodspermen.no)

# Historien

- 1987: Første utgave som perm utgitt av Norsk Brannvernforening
- 2003: Utviklet som program i av Porsgrunn brann og feiervesen
- 2017: DSB fjerner programmet for nedlasting fra sine nettsider



# Bakgrunn for prosjektet

- DSB henviste til Sverige og Danmark (2017)
- Norsk utgave
- Verktøy som er tilpasset alle bruker grupper
- Kan lett oppdateres

[www.farliggodspermen.no](http://www.farliggodspermen.no)

[www.tbirt.no](http://www.tbirt.no)



# Involverte i utvikling

- Meg selv (Sverre Hogstad, TBRT)
  - Stedfortredende utrykningsleder
  - 110 operatør
- Nils Kristian Johnsen (tidligere Brigadeleder, TBRT)
- Jostein Stornes (fagansvarlig CBRNE, TBRT)
- Anna Carlsson (IUA Sør-Trøndelag)
- 110 sentralen i Midt-Norge



# Funksjonalitet

- Layout tilpasset medie. Pc, nettbrett, mobil (responsivt)
- Fokus på førstefasen av en hendelse
- Brukervennlig «Brannmannsikkert»
- Inspirert av «Farlige stoffer» app fra Den danske beredskapsstyrelsen
- Stort potensiale for videreutvikling



# Statistikk



# Behovet for nettsiden.

- Være forberedt for fremtidige hendelser med kjente og ukjente farlige stoffer i forskjellige miljøer.
- Ca.200 000 registrerte kjemikalier
- Ca. 40 000 kombinasjoner brukes hver dag



- Fange opp de fleste stoffer
- Ikke alle er underlagt ADR
- Ikke alle har registrerte un - nummer





# Statistikk 2017

- Registrert transport på vei
  - Ca. 8 200 000 tonn
- Registrert transport på jernbane
  - Ca. 650 000 tonn



# • **Hjelpemiddel for nødetatene på alle plan**

- 110 sentralene
- Utrykningsledere
- Innsatsleder brann
- Innsatsmannskaper

[www.farliggodspermen.no](http://www.farliggodspermen.no)

[www.tbirt.no](http://www.tbirt.no)





[www.farliggodspermen.no](http://www.farliggodspermen.no)

[farligstoff.no](http://farligstoff.no)  
[farligestoffer.no](http://farligestoffer.no)



# Veien videre

- Innlegging av innhold inkludert kvalitetssikring
- Videre utvikling av funksjonalitet
- Avklare fremtidig drift - Overlevering til DSB/Fagskole





**TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN!**